



#RALLYCLASSICSAFRICA

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM

#RALLYCLASSICSAFRICA

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM

#RALLYCLASSICSAFRICA

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM

RALLYCLASSICS
AFRICA
2024



RALLYCLASSICS
AFRICA
2024



RALLYCLASSICS
AFRICA
2024

BRIEFING



ETAPE 3



LEG 3



ETAPA 3



RALLYCLASSICS
AFRICA
2024



RALLYCLASSICS
AFRICA
2024



DESCRIPTION ETAPE – LEG DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN ETAPA

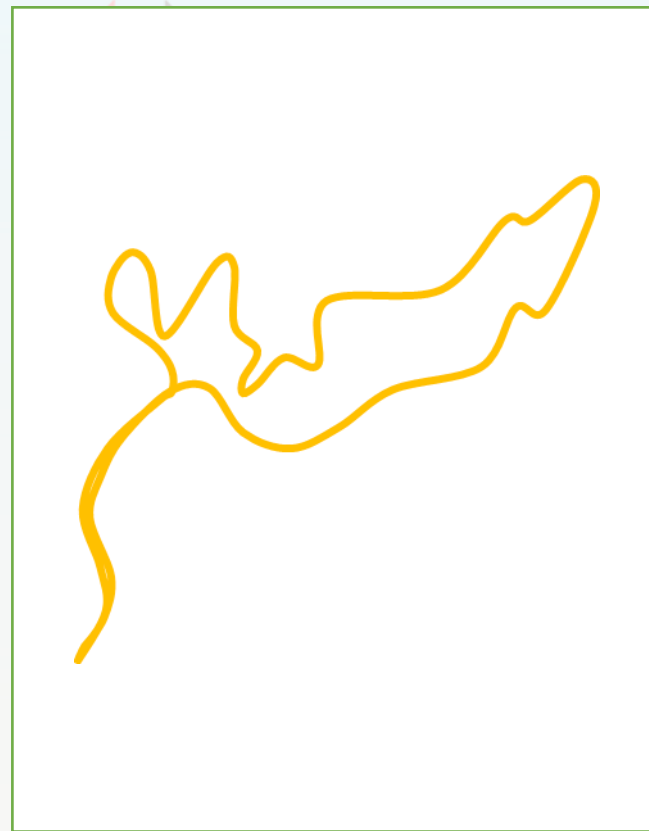
- 223KM TOTAL - 116KMS OF STAGES

- 6h30' TO COMPLETE THE LEG

- 7 RZ

- TIME CARD DELIVERY: 7h15

- START FIRST CAR: 7h30



DESCRIPTION ETAPE – LEG DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN ETAPA

Hoy los copilotos han tenido trabajo en las dunas
#115 Brahim Ettaiek/Said Ahnana el que las ha pasado más rápido

Recordad respetar la hora salida en el primer tramo de cada etapa

Tramos variados, + duros

Roadbook hecho de nuevo, incorporando todas las modificaciones

DESCRIPTION ETAPE – LEG DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN ETAPA

Aujourd'hui, les copilotes ont eu du travail dans les dunes

#115 Brahim Ettaiek/Said Ahnana le plus rapide



N'oubliez pas de respecter l'heure de départ dans la première section de chaque étape



Sections variées, plus dures



Roadbook de refait, intégrant toutes les modifications

DESCRIPTION ETAPE – LEG DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN ETAPA

Today the co-drivers had work in the dunes

#115 Brahim Eттаiek/Said Ahnana the fastest to completed them

Remember to respect the start time in the first section of each stage

Varied sections, harder

new made roadbook, including all modifications

DESCRIPTION DETAILLÉE – DETAILED DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN DETALLADA

- RZ 3.1 - Pista buena muy dañada por las lluvias, nuevo inicio más tarde.
Enlace por un OUED colorido con piedras de río, VG, y distancias relativas por donde pase cada uno
- RZ 3.2 - ANULADO, será enlace
- RZ 3.3 - OUED 11k, casi como una pista de velocidad
- RZ 3.4 - Originalmente era de 43K, pero lo hemos partido en dos (20k + 12k) y eliminado la parte final dentro de un OUED, y en vez de meternos a la izquierda por dentro del OUED, lo atravesaremos más o menos recto por donde podemos, y recortamos hasta empalmar en un nuevo punto donde iniciaremos el siguiente RZ.
Primera parte rápida, los 5km se empiezan a encontrar momentos lentos y rotos, y acaba muy rápido, pero atención a los rotos transversales -hay que ir muy atento a las distancias parciales para avisar al piloto y no comernos algún bache con peligro.
Cortamos el tramo en el paso de un OUED, y varios pasos peligrosos, y reiniciamos la segunda parte del tramo con medias más lentas, hasta el OUED final, donde lo cruzamos en vez de adentrarnos en él.
- RZ 3.5 tramo duro, 12k con NAV y variedad de medias
- RZ 3.6 después de una tienda de fosiles (estilo local), iniciamos un tramo duro, 12k, buen test para suspensiones (pedregoso y ondulado), NAV fácil
- RZ 2.7 27k, buen test de suspensiones, hemos tenido que bajar las medias, últimos 11km mejora el terreno

DESCRIPTION DÉTAILÉE – DETAILED DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN DETALLADA

- RZ 3.1 - Good track badly damaged by rain, new start later.
Link through a colorful OUED with river stones, VG, and relative distances where each one passes
- RZ 3.2 - CANCELLED, will be liaison
- RZ 3.3 - OUED 11k, almost like a speed track
- RZ 3.4 - Originally it was 43K, but we have split it in two (20k + 12k) and eliminated the final part inside an OUED, and instead of getting to the Left inside the OUED, we will cross it more or less straight where we can, and cut it until we join at a new point where we will start the next RZ.
First part fast, the 5km begins to find slow and broken moments, and ends very fast, but pay attention to the transverse breaks -you have to be very attentive to the partial distances to warn the rider and not eat a dangerous bump.
We cut the section at the pass of an OUED, and several dangerous passes, and we restart the second part of the section with slower averages, until the final OUED, where we cross it instead of entering it.
- RZ 3.5 hard span, 12k with NAV and variety of socks
- RZ 3.6 after a fossil tent (local style), we started a hard section, 12k, good test for suspensions (stony and wavy), easy NAV
- RZ 2.7 27k, good suspension test, we had to lower the averages, last 11km improves the terrain

DESCRIPTION DÉTAILÉE – DETAILED DESCRIPTION – DESCRIPCIÓN DETALLADA

- RZ 3.1 - Bonne piste gravement endommagée par la pluie, nouveau départ plus tard.
Reliez à travers un OUED coloré avec des pierres de rivière, des VG et des distances relatives où chacun passe
- RZ 3.2 - ANNULÉ, sera liaison.
- RZ 3.3 - OUED 11k, presque comme une piste de vitesse
- RZ 3.4 - À l'origine, c'était 43K, mais nous l'avons divisé en deux (20k + 12k) et éliminé la dernière partie à l'intérieur d'un OUED, et au lieu d'aller à gauche à l'intérieur de l'OUED, nous le traverserons plus ou moins tout droit où nous le pourrons, et le couperons jusqu'à ce que nous nous rejoignons à un nouveau point où nous commencerons le prochain RZ.
Première partie rapide, le 5km commence à trouver des moments lents et cassés, et se termine très vite, mais attention aux freins transversaux - il faut être très attentif aux distances partielles pour prévenir le coureur et ne pas manger une bosse dangereuse.
On coupe la section au col d'un OUED, et plusieurs cols dangereux, et on recommence la deuxième partie de la section avec des moyennes plus lentes, jusqu'à l'OUED final, où on le traverse au lieu d'y entrer.
- RZ 3.5 hard span, 12k avec NAV et variété de chaussettes
- RZ 3.6 après une tente fossile (style local), nous avons entamé une section difficile, 12k, bon test pour les suspensions (caillouteuses et ondulées), NAV facile
- RZ 2.7 27k, bon test de suspension, nous avons dû baisser les moyennes, les derniers 11 km améliorent le terrain

NOTES D'OUVERTURE – OPENING COMMENTS – NOTAS DE LA APERTURA

- KM114,00 - **!!!** pista rota, Broken track, piste cassée
- KM115,92 - FRZ 3.4 antes del OUED, avant OUED, before OUED
- KM116,70 - **!!!** Pista rota, Broken track, piste cassée
- KM130,37 - OUED recto y WPV, straight on OUED and WPV, tout droit sur OUED et WPV

